

D.g.r. 24 luglio 2017 - n. X/6930

Determinazioni in ordine alla partecipazione al progetto europeo denominato «Subnodes - Connecting the hinterland via sub-nodes to the Ten-T core network» presentato a valere sul programma «Interreg central europe 2014-2020». Autorizzazione della Direzione generale Infrastrutture e mobilità alla fase di attuazione in rappresentanza di Regione Lombardia

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamati:

- il programma di Cooperazione Territoriale Europea «Interreg CENTRAL EUROPE», approvato dalla Commissione europea con Decisione C (2014) 10023 del 16 dicembre 2014 e finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, per il supporto della cooperazione fra le Regioni degli Stati del centro Europa nel periodo di programmazione 2014-2020;
- la pubblicazione sul sito internet del programma «Interreg CENTRAL EUROPE» del documento «Announcement of the second call for proposals» con gli estremi della seconda call per la presentazione di proposte progettuali con procedura a unico step con scadenza il 23 giugno 2016;

Richiamati altresì:

- la d.g.r. n. X/1042 del 5 dicembre 2013 «Strategia regionale per l'accesso ai programmi a gestione diretta dell'UE per il periodo 2014-2020: priorità programmatiche, definizione delle proposte progettuali e disciplina per l'accesso al fondo di cui all'art. 27 c. 10 della l.r. 35/97»;
- il d.d.c. n. 7200 del 9 settembre 2015 di aggiornamento della costituzione del Gruppo per la Progettazione europea (GPE) - istituito con decreto n. 884/2014, in attuazione della sopra citata d.g.r. n. X/1042/2013;

Vista la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 «Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020», che stabilisce la dotazione finanziaria complessiva del cofinanziamento nazionale dei Programmi europei 2014-2020, con la relativa ripartizione per programmi e per aree territoriali;

Preso atto che la DG Infrastrutture e Mobilità ha ritenuto di aderire al partenariato proponente il progetto «SUBNODES» (Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network - nel seguito solo «SUBNODES») - INTERREG Central Europe - Cooperation Programme 2014-2020 che vede Regione Lombardia in qualità di partner unitamente a:

- Thuringian Ministry for Infrastructure and Agriculture (Germania - capofila);
- County Administration of Soemmerda (Germania);
- University of Applied Science Erfurt (Germania);
- KORDIS JMK (Repubblica Ceca);
- Marshal's Office of the Wielkopolska Region (Polonia);
- Scientific Research Centre Bistra Ptuj (Slovenia);
- Bratislava Integrated Transport (Slovacchia);
- Prometni Institut (Slovenia);

Verificato che:

- il GPE ha espresso parere favorevole, tramite procedura scritta, alla candidatura della proposta progettuale, di cui si allega scheda di progetto, che ne individua sinteticamente i contenuti e costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (Allegato A);
- il 23 giugno 2016 il Capofila del progetto ha provveduto a trasmettere informaticamente la candidatura dell'Application Form del progetto nell'ambito della seconda call;
- il 16 agosto 2016 il Segretariato Congiunto (JS) del programma ha dato comunicazione al capofila (Ministero delle Infrastrutture e Agricoltura della Turingia - Germania) di aver superato con esito positivo il primo step di valutazione formale/amministrativa (formal/administrative compliance check);
- il Segretariato Congiunto (JS) in data 22 marzo 2017 ha inviato al capofila comunicazione in merito all'approvazione del progetto SUBNODES con prescrizioni (Monitoring Committee decision on the selection of project proposals to be funded);
- successivamente alla comunicazione del 22 marzo 2017, il Capofila del progetto ha provveduto a trasmettere informaticamente il progetto integrato/modificato secondo le

prescrizioni formulate dai valutatori;

- il 26 giugno 2017 è stato firmato il contratto tra il Segretariato Congiunto (JS) e il capofila (Ministero delle Infrastrutture e Agricoltura della Turingia - Germania) che specifica gli adempimenti delle parti in ordine al progetto presentato;

Rilevato che il budget complessivo del progetto approvato, come da Application Form acquisito agli atti dell'Ufficio, ammonta a € 1.919.168,16 così determinato:

- € 1.531.393,10 quale quota di finanziamento europeo FESR per i partner UE;
- € 323.161,66 quale quota di cofinanziamento a carico dei partner;

secondo la ripartizione riportata nella scheda del piano finanziario di progetto - Allegato B - che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Considerato che la quota in capo a Regione Lombardia risulta pari a € 171.105,00 così suddivisa:

- 80% pari a € 136.884,00 di finanziamento FESR (Commissione Europea);
- 20% pari a € 34.221,00 di cofinanziamento nazionale tramite il Fondo di rotazione (MEF-IGRUE);

Dato atto che è stato individuato quale responsabile amministrativo del progetto il Direttore Generale della D.G. Infrastrutture e Mobilità e quale responsabile operativo dello stesso la Dirigente dell'Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Aeroportuali;

Rilevato che, secondo quanto disposto dalla già citata d.g.r. n. X/1042 del 5 dicembre 2013, la Direzione potrà recepire, durante l'attuazione del progetto, eventuali modifiche e/o integrazioni proposte dagli Organismi di gestione del Programma che non comportino modifiche sostanziali agli obiettivi e ai risultati attesi del progetto;

Dato atto che il presente provvedimento concorre agli obiettivi TER.1004.327 «Sviluppo di Malpensa e del sistema regionale aeroportuale» e TER.1002.315 «Attuazione della legge sul Tpl e del Programma regionale della mobilità e dei trasporti» del vigente Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura di cui alla d.c.r. n. X/78 del 9 luglio 2013;

Vagliate ed assunte come proprie le predette determinazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di partecipare al progetto europeo «SUBNODES» (Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network), finanziato a valere sul Programma Interreg Central Europe - Cooperation Programme 2014-2020, così come descritto sinteticamente nella scheda di progetto di cui all'allegato A e secondo il piano finanziario di cui all'allegato B quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

2. di stabilire che la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità procederà alla fase di attuazione mediante le procedure necessarie all'avvio del progetto europeo SUBNODES;

3. di dare atto che la quota in capo a Regione Lombardia risulta pari ad € 171.105,00 così suddivisa:

- a. 80% pari a € 136.884,00 di finanziamento FESR (Commissione Europea);
- b. 20% pari a € 34.221,00 di cofinanziamento nazionale tramite il Fondo di rotazione (MEF-IGRUE);

4. di stabilire che la Direzione competente procederà con le attività propedeutiche all'istituzione dei capitoli di bilancio dedicati all'attuazione del progetto europeo di cui trattasi;

5. di confermare quale responsabile amministrativo del progetto il Direttore Generale della D.G. Infrastrutture e Mobilità e quale responsabile operativo dello stesso la Dirigente dell'Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Aeroportuali;

6. di dare atto che il Direttore Generale della D.G. Infrastrutture e Mobilità provvederà a recepire, durante l'attuazione del progetto, eventuali modifiche e/o integrazioni proposte dalla Commissione Europea che non comportino modifiche sostanziali agli obiettivi e ai risultati attesi del progetto;

7. di pubblicare il presente atto sul BURL di Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia dedicato alla Programmazione Comunitaria (<http://www.ue.regione.lombardia.it>) e di demandare al Dirigente competente la pubblicazione degli atti conseguenti e successivi come previsto dal d.lgs. n. 33/2013.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

SCHEDA PRESENTAZIONE PROGETTI DI COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA CTE	
PARTE 1 - INFORMAZIONI RELATIVE AL PROGETTO	
PROGRAMMA CTE	Interreg Central Europe
TITOLO PROGETTO	Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network
ACRONIMO	SUBNODES
DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO Il progetto mira a migliorare i collegamenti dall'hinterland verso gli hub primari della rete TEN-T, attraverso gli hub di trasporto secondari, i cosiddetti "Subnodes". I nodi primari della rete TEN-T sono principalmente città con più di 150.000 abitanti e sono localizzati sulle principali linee ferroviarie della rete TEN-T core. I <i>subnode</i> sono principalmente città di dimensioni inferiori e città di periferia ma non molto distanti dall'hub principale, mediamente 25-50 km. Un esempi di nodi primari sono Brno (CZ), Erfurt (DE), Poznan (PL), con i subnodes Blansko (CZ), Sömmerda (DE), Koscian (PL). Per Regione Lombardia i nodi primari che saranno presi in considerazione coincidono con gli aeroporti <i>core</i> di Malpensa, Linate e Orio al Serio; i <i>subnode</i> considerati saranno Varese, Como, Bergamo, Brescia. L'upgrade delle infrastrutture facenti parte della rete TEN-T ha consentito un significativo miglioramento per quanto riguarda le connessioni dei nodi primari, ma sono ancora necessari interventi per migliorare la rete secondaria, al fine di connetterla in maniera più efficace alla rete principale TEN-T e consentire anche una maggiore ripartizione modale a favore del sistema di trasporto pubblico regionale.	
PRIORITÀ DEL PROGRAMMA CTE	Priority axis 4: Transport and mobility
OBIETTIVO SPECIFICO DEL PROGRAMMA CTE	Specific objective 4.1: To improve planning and coordination of regional passenger transport systems for better connections to national and European transport networks
DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	I <i>work package</i> di progetto sono concepiti per sviluppare la strategia sui <i>subnode</i> e attuarla in ciascuna delle regioni partecipanti, anche attraverso alcuni progetti pilota, che tuttavia non riguardano Regione Lombardia. Sarà dapprima sviluppato uno studio di contesto per fare il punto sullo stato dell'arte delle infrastrutture e dei collegamenti esistenti in ciascuna delle regioni aderenti. Si procederà con successivi approfondimenti a scala regionale, sulla base dei quali ognuna delle 6 regioni partecipanti dovrà elaborare un proprio <i>Regional Implementation plan</i>, che dovrà comprendere i seguenti elementi: ▪ <u>Identificazione dei subnode</u> e dei relativi bacini di utenza sulla base di criteri concordati, con l'identificazione dei punti maggiormente critici attraverso analisi di <i>benchmarking</i>. ▪ <u>Sviluppo dell'Action Plan</u>, che consentirà di mettere a fuoco le soluzioni ai problemi specifici più rilevanti per un <i>subnode</i> individuato o per un gruppo di <i>subnode</i>. ▪ Eventuale sviluppo di <u>progetti pilota</u> per mettere in pratica l'<i>Action Plan</i>. ▪ Predisporre una <u>roadmap</u> per l'integrazione delle strategie, così elaborate, nei principali documenti di policy regionali.
RISULTATI ATTESI	▪ <u>Subnodes Strategy</u>: Sarà elaborata una strategia di sviluppo dei <i>subnode</i>, con la quale saranno individuate le misure e le azioni per migliorare i collegamenti delle reti di trasporto secondarie verso gli hub principali della rete TEN-T. La strategia sarà sviluppata in maniera congiunta da tutti i partner, che poi acquisiranno i principi

	base come fondamento che regolerà la politica di mobilità nelle proprie realtà. ▪ <u>Regional Implementation Plans</u>: rappresentano lo strumento che traduce la strategia di sviluppo dei <i>subnode</i> nel contesto regionale. Ogni Regione potrà individuare e sviluppare una serie di azioni con cui sviluppare la rete di collegamenti di uno o più <i>subnode</i>, con la possibilità di testare l'applicazione di misure concrete in condizioni reali. Le conclusioni del progetto dovranno poi essere recepite nei rispettivi documenti di indirizzo e pianificazione regionali.
DURATA DEL PROGETTO	3 anni
BUDGET COMPLESSIVO	1.854.554,76 € (da suddividere fra i vari <i>partner</i>)
QUOTA PER REGIONE LOMBARDIA	171.105,00 €
CAPOFILA	Thuringia Ministry for Infrastructure and Agriculture (DE)
PARTNERS	County of Sömmerda (DE) University of Applied Science Erfurt (DE) KORDIS JMK (CZ) Marshal's Office of the Wielkopolska Region (PL) Scientific Research Centre Bistra Ptuj (SI) Bratislava Integrated Transport (SK) Regione Lombardia Prometni Institut (SI)
PARTE 2 – INFORMAZIONI RELATIVE AL PROPONENTE	
DIREZIONE GENERALE PROPONENTE	Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
RESPONSABILE LEGALE DEL PROGETTO	Aldo Colombo
DIRIGENTE RESPONSABILE	Monica Bottino
RESPONSABILE OPERATIVO	Emira Lanari
OBIETTIVO PRS (codice e titolo)	TER.1004.327 "Sviluppo di Malpensa e del sistema regionale aeroportuale" TER.1002.315 "Attuazione della legge sul Tpl e del Programma regionale della mobilità e dei trasporti"
SINERGIE CON ALTRE INIZIATIVE REGIONALI (eventuali)	//
NOTE	//
Data ultimo aggiornamento	13 luglio 2017

Serie Ordinaria n. 31 - Mercoledì 02 agosto 2017

Partner name and N°			Programme Co-financing			Partner Co-financing					TOTAL ELIGIBLE BUDGET
Partner Name	Partner abbreviatio n	Country	ERDF	ERDF co-financing rate (%)	% of Total ERDF	Public co-financing			Private co-financing	Total co-financing	
						Automatic public co-financing	Other co-financing	Total public co-financing			
1 - Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtsch aft	TMIL	GERMANY	346.320,00	80,00 %	22,61 %	0,00	86.580,00	86.580,00	0,00	86.580,00	432.900,00
2 - Landkreis Sömmerda	CoS	GERMANY	98.768,00	80,00 %	6,44 %	0,00	24.692,00	24.692,00	0,00	24.692,00	123.460,00
3 - Fachhochsch ule Erfurt	FHE	GERMANY	137.682,92	80,00 %	8,99 %	0,00	34.420,74	34.420,74	0,00	34.420,74	172.103,66
4 - KORDIS JMK	KOR	CZECH REPUBLIC	177.084,75	85,00 %	11,56 %	0,00	31.250,25	31.250,25	0,00	31.250,25	208.335,00
5 - Urząd Marszałkows ki Województw a Wielkopolski ego	UMWW	POLAND	186.337,93	85,00 %	12,16 %	0,00	32.883,17	32.883,17	0,00	32.883,17	219.221,10
6 - Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj	ZRS	SLOVENIA	122.514,75	85,00 %	8,00 %	0,00	21.620,25	21.620,25	0,00	21.620,25	144.135,00
7 - Bratislavská Integrovaná Doprava, a. s.	BID	SLOVAKIA	130.415,50	85,00 %	8,51 %	0,00	23.014,50	23.014,50	0,00	23.014,50	153.430,00
8 - Regione Lombardia	LOMB	ITALY	136.884,00	80,00 %	8,93 %	34.221,00	0,00	34.221,00	0,00	34.221,00	171.105,00
9 - Prometni institut Ljubljana d.o.o.	PROM	SLOVENIA	195.385,25	85,00 %	12,75 %	0,00	34.479,75	34.479,75	0,00	34.479,75	229.865,00
Sub-total for PPs inside the programme area			1.531.393,10	---	100,00 %	34.221,00	288.940,66	323.161,66	0,00	323.161,66	1.854.554,76
Sub-total for PPs outside the programme area			0,00	---	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total			1.531.393,10	---	100,00 %	34.221,00	288.940,66	323.161,66	0,00	323.161,66	1.854.554,76